

Konvent der Euregionalen Sozialdemokratischen Parteien

Bericht der Arbeitsgruppen **25-05-2013**

1. EINLEITUNG

- VIEL GESCHAFFT, VIEL ZU TUN.

Auch wenn grenzüberschreitende Kooperation oft Inhalt von Sonntagsreden ist und an Ihrem Sinn selten echte Zweifel geäußert werden, so ist sie doch weder selbstverständlich noch Selbstzweck. Sie hat als Ziel, die Lebensqualität zu verbessern, indem sie Grenzbarrieren abbauen und Kooperationspotentiale nutzen hilft; Sie hat das Ziel, unsere Grenzen uns nicht trennen, sondern verbinden zu lassen. Mit diesem Ziel der grenzüberschreitenden Kooperationen haben die Partner der Dreiländerregion vor 36 Jahren die Euregio Maas-Rhein gegründet.

In diesen 36 Jahren haben sich Gesellschaften geöffnet und angenähert, wodurch die emotionalen Gräben der Nachkriegszeit auch in unserer Region überwunden werden konnten. Auch haben sich in dieser Zeit die Märkte geöffnet, was den Handel verstärkt und ausgeweitet und zu einem tiefgreifenden und in Teilen schmerzhaften Strukturwandel geführt hat.

Motoren dieser Entwicklungen waren auf der einen Seite die Politik der europäischen Einigung und Öffnung und auf der anderen Seite die großen gesellschaftlichen Trends der letzten Jahrzehnte: Globalisierung, Digitalisierung, und Individualisierung. Letztere wirken heute ungemindert auf unsere Euregio ein. Ihr Effekt wird seit einigen Jahren noch verstärkt durch den demographischen Wandel.

Mehr als je zuvor stehen die Partner der Euregio Maas-Rhein heute im Wettbewerb zu anderen Standorten um Fachkräfte, Unternehmen, Touristen, Fördergelder und Anlagekapital. Weniger als je zuvor können wir uns deshalb leisten, uns mit den Nachteilen von Grenzregionen abzufinden und Kooperationspotentiale nur deshalb nicht zu nutzen, weil sie jenseits der nationalen Grenze liegen.

Dass wir uns diesen Zustand trotz aller Kooperationen aber immer noch leisten, zeigt schon der flüchtige Blick auf die Zahlen.

Sowohl in der Arbeitsmarktstatistik als auch bei volkswirtschaftlichen Kennzahlen belegen Grenzregionen wie die unsere in den Statistiken unterdurchschnittliche Positionen. Auch die Anzahl der

1. INLEIDING

-VEEL BEREIKT, VEEL TE DOEN.

Ook wanneer grensoverschrijdende samenwerking veelal met de mond wordt beleden en er daarover zelden echte twijfels worden geuit, toch is grensoverschrijdende samenwerking noch vanzelfsprekend noch doel op zichzelf. Grensoverschrijdende samenwerking heeft als doel de levenskwaliteit te verbeteren doordat zij grenzen afbreekt en het samenwerkingspotentieel te benutten weet. Zij heeft ook het doel ons niet door grenzen te laten afscheiden, maar juist ons met elkaar te verbinden. Deze uitgangspunten hebben 36 jaar geleden geleid tot de oprichting van de Euregio Maas-Rhein.

Tijdens deze 36 jaren hebben onze samenlevingen zich voor elkaar geopend en dichterbij elkaar gekomen. Daardoor zijn de emotionele wonden van de oorlogsjaren ook in onze Regio overwonnen. In deze tijd hebben ook de markten zich voor elkaar geopend en dat heeft de handel versterkt en uitgebreid. Hierdoor heeft een ingrijpende en deels pijnlijke verandering in de sociale structuren plaats gevonden.

De gangmakers van deze ontwikkelingen waren aan de ene kant de politiek van de Europese eenwording en opening, en aan de andere kant de grote maatschappelijke trends van de afgelopen jaren: globalisering, digitalisering en individualisering. Deze laatste werken vandaag de dag onverminderd door in onze regio. Het effect hiervan wordt de laatste jaren versterkt door de demografische veranderingen.

Meer als ooit concurreren de partners in de Euregio Maas-Rhein met andere regio's om vakkrachten, ondernemingen, toeristen, subsidies en investeringskapitaal.

Wij kunnen het ons niet meer veroorloven stil te staan bij de nadelen van onze grensregio en samenwerkingspotentieel niet te benutten omdat zij aan de andere kant van de grens staat.

Toch doen wij dat nog, blijkt uit getallen en statistieken.

Zowel in de arbeidsmarktstatistiek als ook in de economische kengetallen scoren regio's als de onze, onder de maat. Ook het aantal pendelaars en de grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van

Berufspendler oder grenzüberschreitenden Unternehmens- oder Forschungs-kooperationen sind im Vergleich mit nationalen Werten stark unterdurchschnittlich. Die Sozialdemokratischen Parteien der Euregio Maas-Rhein wollen diese defizitäre Situation nicht akzeptieren, weil sie der Überzeugung sind, dass die eigentlichen Potentiale dieser Euregio nicht unterdurchschnittlich, sondern stark überdurchschnittlich sind. Eine Grenzregion, • die mitten in der wirtschaftsstärksten Region der Welt liegt, der Europäischen Union, • die in dieser EU in dem zentralen und privilegierten Raum der blauen (Boom-)Banane liegt, • die 5 Universitäten und 19 Hochschulen und Fachhochschulen mit über 150.000 Studenten beheimatet, • die außerordentlich gute Anbindungen an die europäischen Metropolen besitzt, • in der eine kulturelle Vielfalt lebt, wie in kaum einer anderen, ... sollte unsere Meinung nach kein anderes Gesamtziel haben, als zu den dynamischsten, wettbewerbsfähigsten und attraktivsten Regionen der Europäischen Union zu gehören. Heute, kurz vor Beginn einer neuen EU-Förderphase, kurz vor der Entscheidung zur Kulturhauptstadt und inmitten einer Reform der Euregio Maas-Rhein haben die sozialdemokratischen Parteien der Euregio die grenzüberschreitende Zusammenarbeit auf den Prüfstand gestellt. Dabei haben trinationale Arbeitsgruppen Struktur, Ziele und Maßnahmen in den wichtigsten Themenfeldern untersucht und gemeinsame Positionen zu zukünftigen Ausrichtung erarbeitet. Diese Positionen, die sich in diesem "Bericht der Arbeitsgruppen, 25-05-2013" wiederfinden, gilt es für die Euregionale Sozialdemokratie umzusetzen, um die Ziele der grenzüberschreitenden Kooperation zu verwirklichen: Die Grenzbarrieren abbauen, die vorhandenen Kooperationspotentiale nutzen und dadurch die Lebensqualität der Menschen in der Euregio zu verbessern.	ondernemingen en onderzoeksinstituten is in onze regio laag. De sociaaldemocratische partijen in de Euregio Maas-Rhein accepteren deze situatie niet, want zij zijn er van overtuigd dat het potentieel van onze regio niet beneden-gemiddeld is, maar sterk bovengemiddeld. Wij hebben een grensregio die: • midden in de economisch sterkste regio van de wereld ligt, de Europese Unie, • in deze EU in het centrale en geprivilegieerde ruimte van de blauwe (boom-)banaan ligt, • 5 universiteiten en 19 hogescholen met meer dan 150.000 studenten bevat, • uitzonderlijk goede verbindingen met andere Europese metropolen heeft, • midden in een culturelegrote verscheidenheid ligt, die amper te vergelijken is met een andere. Deze grensregio kan naar onze mening geen ander einddoel hebben dan de voortvarendste, concurrerende en attractiefste regio van de Europese Unie te worden. Vandaag, vlak voor het begin van nieuwe Europese stimuleringsmaatregelen, kort voor de beslissing over Cultuurhoofdstad, Maastricht 2018, en midden in een hervorming van de Euregio Maas-Rhein, hebben de sociaaldemocratische partijen in de Euregio besloten de grensoverschrijdende samenwerking aan gegaan en op de proefband te zetten. Daarvoor zijn tri-nationale werkgroepen gesticht, die de structuur, doelstelling en maatregelen binnen de belangrijkste thema's onderzocht hebben en een gezamenlijke positie en uitgangspunten hebben bepaald voor de toekomstige concrete uitwerking daarvan. Deze posities, uitgangspunten en aanzetten tot oplossingen, zijn weergegeven in dit "Bericht der Arbeitsgruppen, 25-05-2013". De sociaaldemocraten gaan deze doelstellingen van de grensoverschrijdende samenwerking realiseren: de grenzen afbouwen, het aanwezige samenwerkingspotentieel benutten en daardoor de levenskwaliteit van de mensen in de Euregio te verbeteren.
2ARBEITSMARKT Die offenen Grenzen in der Euregio Maas Rhein haben das gesellschaftliche Zusammenleben in der Region verändert und in vieler Hinsicht die nationalen Einschränkungen überwunden. Die Grenzenlosigkeit ist Alltag bei den Menschen. Die politischen Kräfte der einzelnen Länder müssen gemeinsam länderübergreifend die Weiterentwicklung der Region vorantreiben, gestalten und die noch bestehenden Barrieren abbauen bzw. beseitigen. Die Region als ein Ganzes muss bei den Menschen als ein Selbstverständnis im Bewusstsein verankert werden. Der Arbeitskreis Arbeitsmarkt beschreibt eine gemeinsame Position, weist auf noch bestehenden Barrieren hin und benennt Handlungsfelder, die das politische Handeln in der Zukunft bestimmen	2. ARBEIDSMARKT

sollten.

Hierbei wird der Arbeitsmarkt aus der Sicht der Arbeitnehmer, als auch der Sicht der Arbeitgeber betrachtet und bewertet.

FORDERUNGEN

1.) Fachkräftesicherung

Zur Fachkräftesicherung und Belebung des Arbeitsmarkts muss eine Euregionale – Arbeitnehmer-börse eingerichtet werden für Facharbeiter, Meister, Techniker, Bachelor, Master und Akademiker.

2.) Arbeitgeber/ Netzwerk.

Um eine nachhaltige wirtschaftliche Entwicklung der Euregio zu stimulieren, arbeiten die KvK Limburg, die IHK Aachen und die Voka Hasselt intensiv zusammen. Die Zusammenarbeit beinhaltet verschiedene grenzüberschreitende Themen, Projekte und Initiativen. So wurden Beratungstage, Seminare, Messebesuche und Handelsreisen organisiert. Zudem wurde eine strategische Agenda aufgestellt, die sich mit den Themen Arbeitsmarkt und diversen Initiativen auf dem Gebiet grenzüberschreitenden Arbeitens, Sprachqualifizierung, Technologietransfer und Lobbyaktivitäten für die Euregionale Wirtschaft beschäftigt.

Ab 1.1.2014 wird es keine spezifische KvK Limburg mehr geben, die KvK Limburg wird im kommenden Jahr in Eindhoven ansässig sein. Eine gute Zusammenarbeit ist immer eine Kombination von (digitale) Informationsaustausch und physische Anwesenheit; es ist nicht voraus zu sehen wie die Zusammenarbeit sich zukünftig entwickeln wird. Deshalb ist es wichtig das die Limburgische Kammer die Zusammenarbeit mit IHK und Voka zumindest auf dem heutigen Niveau kontinuiert.

3.) Stichwort Arbeitsmarktpotenziale/Tourismus

Das Arbeitsmarktpotenzial unserer Region kann nicht nur auf hochwertige technologische Entwicklungen gerichtet werden. Viele Menschen sind auf andere Möglichkeiten angewiesen. Der Strukturwandel in der „Oostelijk Mijnstreek/ Parkstad Limburg“ zeigt dass in den Bereichen Tourismus und Kultur eine Anzahl von Großprojekten realisiert wurden in Zusammenhang mit bestehenden Kavitäten der Region wie Landschaft und Monumenten. Es hat nicht nur viele neue Arbeitsplätze ergeben, sondern auch die Landschaft neu geprägt (SnowWorld, GaiaZoo). Eine gemeinsame Grenzüberschreitende Entwicklung von unbenutztem Potenzial in der deutsch belgischen Grenzregion ist ein logischer nächster Schritt. Dazu bedarf es einer gemeinsamen grenzüberschreitenden Touristischen und Kulturellen Vision und die Schaffung von neuen kräftigen Netzwerken.

4.) Barrierefrei

In den Arbeitsmarkt- und Pendlerstatistiken schlägt sich die Barrierewirkung der nationalen Grenzen nach wie vor deutlich nieder. Die euregionalen Sozialdemokraten wollen deshalb mit allen notwendigen Partnern

- die Struktur zur Beratung von Grenzgängern langfristig sichern und auf die Beratung von Unternehmen ausweiten,

- aus Interregmitteln einen Arbeitsmarktfond ausstatten, der bspw. eine gemeinsame Ausbildungsinitiative oder die Aufnahme grenzüberschreitender Arbeitsverhältnisse aus Arbeitslosigkeit heraus fördert, - eine gemeinsame Strategie entwickeln, die nationale und internationale Fachkräfte in der EMR willkommen heißt und bindet.	
3. SCHULE/BILDUNG/AUSBILDUNG (Innerhalb der Arbeitsgruppe wird noch an einen gemeinsamen Text gearbeitet) Die Wissensregion Euregio Maas- Rhein : Eine grenzüberschreitend wirksame „Bildungslandschaft“ mit Vorteilen für die Menschen Die Bildungschancen der Menschen in der EMR bestimmen die Zukunftsfähigkeit der Region. Das gilt unabhängig von Alter, sozialem Status und nationaler Herkunft. Die EMR ist eine „Wissensregion“ mit hohen Potenzialen und großer Vielfalt. Diese Potenziale für die Menschen in der EMR besser zu nutzen ist Ziel der EMR-Strategie 2020 zum Kernthema „Arbeitsmarkt, Unterricht und Ausbildung“. Neben den jeweiligen nationalen Bildungs-, Ausbildungs- und Weiterbildungssystemen braucht die EMR für die Menschen verlässliche grenzüberschreitend wirksame Strukturen eines Bildungsmanagements, das Vorteile für die Menschen der EMR in allen ihren Lebensphasen bringt. Dieses aufzubauende Bildungsmanagement in der EMR braucht eine gemeinsam vereinbarte Strategie und verlässliche Strukturen für die Bildungsakteure, ohne die jeweiligen nationalen Zuständigkeiten in Frage zu stellen. Die Gestaltung einer grenzüberschreitenden „Verantwortungsgemeinschaft“ der jeweils nationalen Aufgaben- und Leistungsträger mit zivilen Bildungsakteuren ist dafür eine Voraussetzung. Die Koordination oder Steuerung dieser Verantwortungsgemeinschaft sollte nach den Prinzipien der „offenen Koordinierung“ verbindlich für die Beteiligten gestaltet werde. Um Transparenz, Zutrauen und Vertrauen zu den unterschiedlichen Angebotssystemen, zu den Abschlüssen und Anschlüssen zu erreichen ist eine euregionale Analyse der Angebotssysteme nach vereinbarten Erfassungskriterien mit Fortschreibungsfähigkeit erforderlich (Querschnittsthema : Territoriale Analysen) Die Menschen in der EMR wollen, dass nicht nur Arbeitsmarkt, Niederlassungsfreiheit, Dienstleistungen und Kulturangebote grenzüberschreitend funktionieren sondern auch die Bildungssysteme, Bildungsgänge sowie Bildungsabschlüsse und -anschlüsse noch besser koordiniert und abgestimmt für sie nutzbar werden und Vorteile bringen. Deshalb setzen wir uns auf allen nationalen Ebenen und in den Strukturen der EMR dafür ein, dass die jeweiligen nationalen Bildungs- und Weiterbildungssysteme über alle Lebensphasen der Menschen offener werden und nicht mehr nur nationalen Selbstzwecken dienen. Die Leitbilder der nationalen Bildungssysteme sollen selbstverständlich den grenzüberschreitenden Austausch von Kindern und Jugendlichen, Studenten und Teilnehmern an Weiterbildungsmaßnahmen enthalten, aber auch den Erfahrungsaustausch der professionellen Akteure in den Bildungssystemen fördern. In den Strukturen der EMR und auf den jeweils nationalen Ebenen werden sich die Sozialdemokratinnen und Sozialdemokraten dafür einsetzen, dass	3. SCHOLING/VORMING/OPLEIDING (binnen deze werkgroep wordt nog gewerkt aan een gemeenschappelijke tekst) 1. Primair onderwijs: De Euregioschool: <u>Uitgangspunt:</u> Ook in de grensregio's staan de buurtalen onder druk van het Engels, zowel in het leven van alledag als in de leerplannen. Juist in grensregio's is echter buurtaal competentie een sinecure voor actief burgerschap (professioneel en privé). In het coalitieakkoord van de Provincie Limburg wordt specifiek verwezen naar de stimulans van buurtalen in Limburg (blz. 6). De Euregioschool is een initiatief om de buurtalen in het grensgebied te stimuleren. Uitgangspunt van de Euregioschool is dat lessen kinderen in de grensgebieden van Limburg Frans en Duits krijgen verzorgd worden door de eigen leerkrachten. Naast die lessen worden er ook per school een partnerschool gezocht in België of Duitsland. Om de lessen in buurtaal op een gewenst niveau te brengen is bij- en nascholing nodig: voor de kennis van het Frans en Duits en voor de didactiek van het geven van een vreemde taal. Door middel van de lessen Duits en Frans hoopt men de taalvaardigheid van kinderen en jongeren te verbeteren en dat jongeren op termijn hierdoor beter kunnen participeren in de buurtalen. Hiermee hoopt men ook de slagkracht van de kinderen en jongeren te versterken op de arbeidsmarkt in de Euregio. Jongeren kunnen deze competentie alleen verwerven als het buurtaalonderwijs uitgebreid c.q. verlengd wordt en het onderwijs hen motiveert. Onderzoek toont aan dat het contact met leeftijdgenoten die de doeltaal als moedertaal spreken van doorslaggevend belang voor de motivatie zijn kan, het zinvol gebruik van de doeltaal in virtuele en reële uitwisselingen dus. De Euregioschool probeert op twee manieren de buurtalen te stimuleren. Enerzijds door docenten de mogelijkheid te geven om zichzelf te scholen in deze buurtalen zodat deze in de les toegepast worden. Anderzijds door het stimuleren van de lessen buurtaalonderwijs in Limburg. Hiervoor wordt ook geschikt onderwijsmateriaal ontwikkeld. Maar het belangrijkste is dat kinderen met elkaar in contact komen en elkaar stimuleren om in elkaars moedertaal te spreken. Daarom wordt voor iedere school die meedoet een partnerschool in Duitsland/ België gezocht. Om een en ander goed in te bakenen wordt het project ook op wetenschappelijke basis gevolgd en ondersteund. Hiervoor participeert mede de Talenacademie Nederland. <u>Knelpunt (en):</u> Hoewel het project nu een aantal jaar loopt en het aantal scholen zich gestaag uitbreidt is het van belang om

- die Zugänge zu den nationalen Bildungssystemen auf allen Ebenen für die Menschen in der EMR offener gestaltet werden,
- die Übergänge zwischen den Bildungsbereichen (Elementar-,Primar-,Sekundar- und Tertiärbereich) vorteilhafter für die Menschen gestaltet und noch bestehende Barrieren abgebaut werden,
- der grenzüberschreitende Austausch von Kindern, Jugendlichen, Studenten und Weiterbildungsteilnehmern stärker gefördert wird, auch um damit die Wirksamkeit des Fremdsprachenerwerbs für die Teilnehmer zu erhöhen und die interkulturellen Kompetenzen der Menschen in der EMR zu stärken,
- für den Bildungssektor innerhalb der EMR Strukturen für eine grenzüberschreitende „Verantwortungsgemeinschaft“ der jeweils nationalen gesetzliche Aufgaben- und Leistungsträger unter Einbezug ziviler Akteure gestaltet werden,
- die Aufgaben zur besseren Kooperation und Steuerung sollten dem aufzubauenden grenzüberschreitenden Bildungsmanagement übertragen und von diesem nach den Prinzipien der „offenen Koordinierung“ strukturell umgesetzt werden,
- vor abschließender Entscheidung zu grenzüberschreitenden Förderstrategien und Projekten im Bildungs- und Ausbildungssektor innerhalb der EMR sollte ein Votum der einzurichtenden Bildungsmanagementgruppe der EMR eingeholt werden.

Sozialdemokraten sind davon überzeugt, dass bei der weiteren Gestaltung unseres grenzüberschreitenden Verpflehtungsraumes EMR der Bildungssektor für die Menschen immer mehr an Bedeutung für die eigene Zukunftssicherung gewinnt. Deshalb werden wir uns dafür einsetzen, dass Bildung, Unterricht und Ausbildung im Wettbewerb mit anderen Kernthemen der „Zukunftsstrategie EMR 2020“ bei der praktischen Umsetzung ganz vorne steht und bleibt.

een kwaliteitsslag te maken hierin. Deze kwaliteitsslag wil en moet men maken door dit op bestuursniveau te borgen en de financiële dekking hiervoor te zoeken. Op dit moment is dit het meest belangrijke. Ook het wettelijk kader om buurttaal toe te passen is nog niet op gewenste peil. Hoewel men de urgentie onderkent wordt het niet wettelijk geborgd. Toepassing in de dagelijkse lessen is daarom teveel afhankelijk van scholen, leerkrachten en/of ruimte die een inspecteur van onderwijs aan een school hiervoor durft te geven.

Participerende partijen:

Provincie Limburg, Gemeente Kerkrade, Gemeente Maastricht, Talenacademie Nederland, Movare, SVOPL, Mosa Lire, L.V.O.

Scholen:

Basisscholen Duitse taal

[De Opstap, Brunssum](#)

[De Schatkist, Eygelshoven](#)

[De Schatkist, Kerkrade](#)

[De Schatkist, Onderbanken](#)

[D'r Durpel, Kerkrade](#)

[De Gracht, Kerkrade](#)

[De Meridiaan, Simpelveld](#)

Basisscholen Nederlandse taal

[Westzipfelschule KGS Selfkant II, Selfkant](#)

[Europaschule Merkstei](#)

[KGS Straß, Herzogenrath](#)

[Schule der Begegnung Katholische Grundschule Gangelt II](#)

[KGS Bierstrass, Herzogenrath](#)

[KGS Bierstrass, Herzogenrath](#)

[Gerlachscheule Aachen & Städtische Realschule Übach-Palenberg](#)

[Broederschool, Heerlen](#)

[Städtisches Gymnasium Herzogenrath](#)

Verder participeren de volgende scholen uit het voortgezet onderwijs:

[Charlemagnecollege, Landgraaf](#)

[Sophianum, Gulpen & Nijswiller](#)

[Praktijkschool Parkstad Limburg](#)

Op weg naar Euregioschool

[Sintermeerten College, Heerlen](#)

[Rombouts College, Brunssum](#)

[Bernardinus College, Heerlen](#)

2. Voortgezet Onderwijs: Klein onderzoekje uit schoolgidsen en via internetsites van SVO/PL

Missie

De Stichting Voortgezet Onderwijs Parkstad Limburg (SVO|PL) – voorheen de Onderwijsstichting Sint-Bernardinus (OSB) – is het bevoegd gezag van acht scholen voor voortgezet onderwijs in Parkstad Limburg.

De Stichting Voortgezet Onderwijs Parkstad Limburg wil voor alle jonge mensen binnen de regio Parkstad Limburg een volledig onderwijsaanbod voor het voortgezet onderwijs realiseren en in stand houden. De scholen van de Stichting Voortgezet Onderwijs Parkstad Limburg willen leeromgevingen creëren waarin de leerling in toenemende mate zelf zijn leerproces vorm geeft. Op deze manier beogen onze scholen dat de

	leerling zichzelf toerust op een zinvol functioneren in de maatschappij. Hoe wordt deze missie waargemaakt? <i>“Alle jonge mensen binnen de regio Parkstad Limburg”</i> Gericht wordt op alle jonge mensen tussen 12 en 18 jaar in onze regio. Binnen SVO PL moet ruimte zijn voor alle leerlingen, voor rijk getalenteerde jongeren én voor kwetsbare groeperingen. Zij hebben allemaal recht op zorg en aandacht ‘op maat’. Niet alleen programma's om intellectueel begaafde leerlingen nog beter voor te bereiden op hun vervolgopleiding ook het versterken van de beroepsopleidingen en het praktijkonderwijs, om ook die leerlingen een goede uitgangspositie te bieden op arbeidsmarkt in deze regio. <i>“Leerlingen geven zelf vorm aan het leerproces”</i> Onderwijs gaat over morgen, over de toekomst van jongeren die zich voorbereiden op zinvol functioneren in de maatschappij. Het onderwijs moet worden aangepast aan de tijd en aan de veranderende leerling. Over de noodzaak van onderwijsvernieuwing bestaat nauwelijks verschil van mening. Over de richting en het tempo waarin deze moet plaatsvinden is men het echter zeker nog niet eens. Meer dan ooit is in de afgelopen periode het debat gevoerd tussen voor- en tegenstanders van het zogenoemde ‘nieuwe leren’. Scholen hebben de afgelopen jaren van de overheid de kans gekregen om in dat maatschappelijk en onderwijskundig debat hun eigen keuzes te maken en hun eigen positie te bepalen. Binnen SVO PL worden de scholen gestimuleerd om hun eigen onderwijskundige keuzes te maken én om die te verantwoorden naar hun omgeving. Geen uniformiteit maar bewust onderscheiden is dus het devies. Dit leidt tot een geschakeerd aanbod, zoals blijkt uit profielen van de scholen. Alle scholen hebben, met behoud van het goede, nadrukkelijk ook oog voor het nieuwe. Dit is te zien aan de verschillende vormen waarin het onderwijs wordt aangeboden, aan de deelname aan onderwijskundige projecten, aan de manier waarop moderne media en aan de inzet van informatie- en communicatietechnologie. Dit alles met het doel de leerlingen uitdagend onderwijs te bieden, hen te binden en te boeien en iedere leerling de zorg te geven die hem toekomt. Wat betreft de internationalisering is het Sintermeertencollege binnen SVO PL een goed voorbeeld. Doelstellingen/motto Sintermeertencollege. Verleg je grenzen! Met dit motto maken we duidelijk dat de school een uitdaging vormt voor leerling en docent. Verleg je grenzen! is een uitnodiging om op zoek te gaan naar talenten in jezelf. De school maakt het uitbuiten van deze talenten mogelijk. Verleg je grenzen! vraagt om een actieve studiehouding van de leerling en daarbij worden onze leerlingen voorbereid op alle vormen van vervolgonderwijs. Met de keuze voor Verleg je grenzen! laten we ook zien dat het Sintermeertencollege talenten wil bevorderen, speciaal bij internationalisering wordt omgegaan met de , sport, ict en professionalisering van medewerkers. Sintermeerten heeft veel aandacht voor de begeleiding van de leerlingen. In de brugklas zijn er twee mentoren per klas, zodat de kinderen voldoende aandacht krijgen. Leerlingen met leerproblemen of dyslexie worden
--	--

	door geschoolde leraren begeleid. Het decanaat zorgt voor informatie over vervolgopleidingen en laat leerlingen samen met de mentor onderzoeken welke opleiding het beste bij de leerling past. Kernwaarden: Internationalisering Het Sintermeertencollege is één van de twintig Nederlandse ELOS scholen. Scholen die kwalitatief hoogstaand internationaal georiënteerd onderwijs aanbieden. ELOS begint bij ons vanaf de brugklas en geldt voor alle leerlingen in de onderbouw. In het derde leerjaar krijgen alle leerlingen extra talenlessen die kunnen opleiden tot wereldwijd erkende talendiploma's. In de bovenbouw maakt de leerlingen individuele keuzes en kan de internationale leerlijn intensief worden voortgezet. En dat varieert van verdieping van het talenonderwijs tot het bestuderen van geothermische energie in IJsland. Sport Actief! In 2004 kreeg het Sintermeertencollege als eerste school in Nederland de erkenning door NOC*NSF en KVLO voor haar jarenlange inspanningen op het gebied van sport. Men werd gecertificeerd als "sportactieve school"; een keurmerk voor scholen die voldoen aan een groot aantal criteria. De sectie LO is een dynamisch team dat voortdurend bezig is met het optimaliseren van het bewegingsonderwijs en buitenschoolse activiteiten. In de loop der jaren zijn er tal van activiteiten en projecten ontwikkeld en georganiseerd. ICT Het Sintermeertencollege staat bekend als een school waarin het onderwijsproces ondersteund wordt door ICT. De elektronische leeromgeving It's Learning speelt hierin tegenwoordig een belangrijke rol. Deze omgeving biedt de gebruikers de mogelijkheid om tal van relaties te leggen: tussen leerlingen binnen de school, maar ook met andere leerlingen die ze in nationale- en internationale projecten hebben leren kennen. Ook de bereikbaarheid van docenten en begeleiders wordt een stuk eenvoudiger. Leerlingen van onze school worden uitgedaagd om digitale materialen te ontwikkelen, mee te werken aan ICT-projecten en wedstrijden. Het ontwikkelde materiaal wordt weer ingezet als lesmateriaal of doet dienst als informatie voor andere leerlingen. De plek waar dit ontwikkelde materiaal bewaard wordt kan het digitale portfolio van de leerling zijn. In de komende jaren realiseren wij een digitaal portfolio voor iedere leerling. Tevens leren wij hen hoe zij daarvan op een goede wijze gebruik kunnen maken. De elektronische leeromgeving biedt ook de mogelijkheid om samen te werken. De docent kan dit samenwerken en het leerproces van de leerlingen binnen deze leeromgeving beter volgen en sneller reageren. Hierdoor kan de begeleiding effectiever geschieden. Iedere leerling heeft bij het leren zijn of haar sterke kanten en een eigen wijze van leren. Met de elektronische leeromgeving is het mogelijk om de leerling op bepaalde momenten een leerroute aan te bieden, die naadloos aansluit op deze sterke kanten en de voor hem/haar beste wijze van leren. Onderwijs is voor leerlingen boeiend als de leerling een relatie ziet met de eigen leefomgeving. In onze maatschappij verandert deze dagelijks. Een elektronische leeromgeving biedt de begeleiders van het
--	--

	leerproces de ruimte om hierop in te springen. Ook moderne media kunnen binnen deze omgeving een goede plek krijgen binnen het onderwijs. Al met al wordt de elektronische leeromgeving in verschillende situaties ingezet. Het is in veel gevallen een web binnen ons onderwijs, dat relaties in brede zin mogelijk maakt. Tweetalig onderwijs Tweetalig onderwijs in het Engels wordt vanaf 2012 op het Sintermeertencollege aangeboden. In een groot aantal vakken krijgen TTO-leerlingen in het Engels les. De kennis die leerlingen in de basisschool hebben opgedaan zal zeer snel toenemen en aan het einde van het derde leerjaar zullen leerlingen op B1 of B2 niveau kunnen presteren. Dit referentieniveau is internationaal erkend. In de bovenbouw zullen de leerlingen doorgroeien naar het niveau C1 of C2, en dat is bijna het niveau van een native speaker. Vakken waarvoor TTO geldt zijn, aardrijkskunde, geschiedenis, Engels en bijvoorbeeld sport. In de tweede klas, vanaf 2013, zullen vakken als Klassieke Talen en Natuurkunde worden toegevoegd. Deze manier van werken zou een mooi voorbeeld kunnen zijn om het Voortgezet Onderwijs binnen de Euregio vorm te geven. Maar dan niet in het Engels maar in de Duitse taal. 3. MBO: Middelbaar Beroepsonderwijs Euregionalisering van het opleidingsaanbod: In het verleden heeft Middelbaarberoepsonderwijs in Limburg minimaal aandacht besteed aan het opleiden van haar studenten in een internationale context om hen daardoor beter voor te bereiden op een veel grotere Euregionale arbeidsmarkt. Het Mbo in Limburg zou haar studenten in de gelegenheid moeten stellen om in een internationale context competenties te verwerven om daarmee o.a. een hogere arbeidsmobiliteit te bereiken binnen de economische ruimte van de Euregio-Maas-Rijn. Dat is voor de deelnemers belangrijk, omdat naast de verdere internationalisering van het bedrijfsleven ook steeds meer MKB-bedrijven zich vestigen aan beide zijden van de nationale grenzen. Daarnaast moet er binnen de Euregio naar gestreefd worden dat talent en gekwalificeerd personeel voor de regio behouden blijft. Ontwikkelingen als Chemelot Innovation and Learning Labs (CHILL) te Geleen en de Maintenance Boulevard op en rond Maastricht Aachen Airport hebben uitsluitend een kans van slagen bij het voorhanden zijn van voldoende goed gekwalificeerd personeel. Dit kan uitsluitend bereikt worden indien jonge mensen grensoverschrijdend worden opgeleid met voldoende aandacht voor de buurtaal en voldoende vaardigheden Engels. Voor studenten van het Limburgse Mbo zijn internationale competenties vaak ook onontbeerlijk voor deelname aan de zich in toenemende mate internationaliserende, nationale arbeidsmarkt. Bovendien past dit in het strategische beleid van de Provincie Limburg en de Kamers van Koophandel t.a.v. het arbeidsmarkt vraagstuk om talent voor de regio te behouden en deelnemers uit andere deelregio's van de Euregio-Maas-Rijn te werven en te binden aan de Limburgse arbeidsmarkt.
--	--

	Knelpunten voor het Mbo vanuit Limburgs perspectief: Zeer slechte verbindingen via het openbaar vervoer binnen de Euregio Maas Rijn; Geen mogelijkheid voor studenten om met OV-chipkaart binnen de EMR te reizen: door de reiskosten zijn er veel minder leerwerkplekken beschikbaar dan voor Mbo-instellingen in andere delen van het land; Subsidie vanuit het Europese programma's (o.a. Leonardo da Vinci) voor de studentenmobiliteit is niet van toepassing binnen EMR: er is geen cross border mobiliteit te financieren (wel van noordelijkste tot zuidelijkste punt in Europa); Bi- resp. tridiplomering is door starre Nederlandse wet- en regelgeving niet mogelijk met gelijke opleidingen binnen de Duitse en Belgische delen van de EMR. Het Nederlandse diploma mag slechts verleend worden indien een student een rekenvaardigheid en een Nederlandse taalvaardigheid heeft op een bepaald niveau (voor MBO-niveau 4 is dat reken- en taalniveau 3F resp. 2F voor MBO-niveau 3). Delen van de toetsing hiervoor worden nationaal georganiseerd en zijn dus voor Duitse resp. Belgische studenten onhaalbaar. Daarnaast moet in Nederland het vak LLB (Leren Loopbaan Burgerschap) worden afgesloten; Additioneel buurtaalonderwijs is niet financieerbaar. Binnen het MBO is een MVT momenteel verplicht uitsluitend bij de niveau 4-opleidingen. Bij vrijwel alle opleidingen wordt voor Engels gekozen. Indien additioneel een MVT wordt aangeboden dan is dat dus buiten de curricula om en zal dat dus niet uit reguliere geldstromen gefinancierd kunnen worden; Gezien de gemiddelde arbeidsmobiliteit van een gekwalificeerde Mbo'er lijkt het dat de taalvaardigheid Duits resp. Frans belangrijker is dan die van het Engels; Grensoverschrijdend opleiden is onuitvoerbaar door weigering OCW om Nederlandse onderwijsdelen te financieren. Momenteel worden 52 Duitse studenten opgeleid tot vliegtuigonderhoudstechnicus. De theorie wordt in Duitsland gevolgd en daar verzorgd en bekostigd terwijl de praktische opleiding door ROC Leeuwenborgh wordt verzorgd. Het betreft een reguliere CREBO-opleiding maar OCW weigert om dit deel van de opleiding te bekostigen. Ook intensieve lobby vanuit de Provincie heeft niet tot resultaat kunnen leiden; Den Haag wenst geen rekening te houden met de specifieke geografische ligging van Limburg.
4. INFRASTRUCTUR <u>EIN Leitbild für den Schienenverkehr</u> - in 2008 gemeinsame Absichtserklärung zum euregionalen Schienenverkehr unterzeichnet - seitdem diverse Einzelprojekte, jedoch Bezug zur Entwicklung eines integrierten Gesamtnetzes verloren gegangen - dadurch mangelnde Information, Reibungsverluste und teils sogar Konkurrenz von Projekten unter einander - <u>Deshalb:</u> Zusammenführung der vorhandenen und geplanten Initiativen und Projekte im	4. INFRASTRUCTUUR <u>Een visie voor spoorvervoer</u> - in 2008 werd een gezamenlijke intentieverklaring voor het euregionale spoorvervoer in de getekend - sindsdien diverse afzonderlijke projecten, maar de blik op ontwikkeling van een geïntegreerd netwerk verloren gegaan - daardoor gebrekkige informatie, energieverlies en deel zelfs onderlinge concurrentie van projecten - <u>Derhalve:</u> bij elkaar brengen van bestaande en voorgenomen initiatieven en projecten in het spoorvervoer in EEN euregionale Visie Spoor, dat door de gehele EMR gedragen wordt en

Schienenverkehr in EINEM euregionalen Leitbild Schiene, dass von der gesamten EMR getragen wird und für das gemeinsam Lobby betrieben werden kann (siehe Vorschlag auf der Karte in der Anlage)

Gemeinsam geht es schneller und besser – Strukturelle Kooperation

- trotz vieler Initiativen sind Kooperationsstrukturen nach wie vor inhaltlich, räumlich und zeitlich in der Regel stark begrenzt
- Folge: keine nachhaltige und verfestigte Kooperation, keine verbindlichen Ansprechpartner und keine vertrauensvollen, effizienten Beziehungen, die sich zwischen den Beteiligten aller Seiten entwickeln können
- Dies führt zu neuen Barrieren bei der Projektfindung, -entwicklung und Durchführung UND
- Auch bei der Einwerbung von Finanzierungsmitteln
- **Deshalb:** Schrittweise Einführung von institutionalisierten dauerhaften Kooperationsstrukturen zwischen den Aufgabenträgern in der EMR
- Mit folgender Struktur:
- Eine Steuerungsgruppe per Korridor
(Korridore Limburg (NL) – Aachen, Lüttich/Eupen – Aachen, Lüttich – Limburg (NL), Limburg (NL) – Limburg (BE))
- In diesen regelmäßig tagenden Steuerungsgruppen Verabschiedung, Steuerung und Kontrolle aller im Korridor laufenden Projekte
- Unterhalb der Steuerungsgruppe fünf Kommissionen:
Betrieb Personenverkehr, Betrieb Güterverkehr, Infrastruktur, Tarif und Vertrieb, Marketing
- Falls nötig projektspezifische angedockte Arbeitsgruppen
- Alle Aufgabenträger entsenden mandatierte Vertreter in Steuerungsgruppe(n) und Kommissionen
- Zweimal pro Jahr gemeinsame Sitzung aller Steuerungsgruppen unter Beteiligung der zuständigen politischen Entscheidungsträger zur gegenseitigen Information und Abstimmung neuer gemeinsamer Maßnahmen

Missing-Links schließen – Schienenverkehre verknüpfen

- Heute noch diverse Missing Links sowohl in infrastruktureller als auch betrieblicher Hinsicht
- Insbesondere transeuropäisches HST-Netz nicht grenzüberschreitend verknüpft
- **Deshalb:** Infrastrukturlücken schließen und neue Direktverbindungen schaffen
- Bessere Infrastruktur:
 - o Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung Heerlen – Herzogenrath
 - o Bau der Avantislinie
 - o Verbleib der Systemwechselstelle in Aachen Hbf
 - o Reaktivierung der Infrastruktur Hasselt – Maastricht
 - o Reaktivierung der Infrastruktur Neerpelt – Weert

waarvoor gezamenlijk gelobbyd kan worden (zie voorstel op kaart in Bijlaage)

Samen gaat sneller en beter - duurzame samenwerking

- ondanks veel initiatieven zijn samenwerkingsvormen wat betreft inhoud, ruimte en tijd doorgaans sterk begrensd
- Gevolg: geen duurzame of gefundeerde samenwerking, geen bindende contacten en geen solide, efficiënte relaties, welke tussen betrokkenen van welke zijde dan ook zich ontwikkelen kunnen
- Dit leidt tot barrières bij projectinitiatieven, projectontwikkeling en uitvoeringEN
- ook bij het vinden van financieringen
- **derhalve:** stapsgewijze invoering van geïnstitutionaliseerde duurzame samenwerkingsstructuren tussen vervoersautoriteiten
- Met de volgende structuur:
- Een stuurgroep per corridor: Corridor Limburg (NL) – Aken, Luik/Eupen – Aken, Luik-Limburg (NL), Limburg (NL) – Limburg (BE)
- in deze regelmatig vergaderende stuurgroepen vaststelling, aansturing en controle van alle in de betreffende corridor lopende projecten
- Onder elke stuurgroep resorteren vijf commissies:
- Personenvervoer, goederenvervoer, infrastructuur, tarieven en verkoop, marketing
- indien noodzakelijk projectspecifieke werkgroepen
- alle vervoersautoriteiten vaardigen gemandateerde vertegenwoordigers af in stuurgroepen en werkgroepen
- twee keer per jaar gezamenlijke vergadering van alle stuurgroepen met deelname van bestuurlijk verantwoordelijken ter uitwisseling van informatie en afstemming nieuwe gemeenschappelijke maatregelen

Missing Links sluiten – spoorvervoer

- er zijn vandaag nog verschillende Missing Links zowel op het gebied van infrastructuur als op het gebied van exploitatie
- met name is het transeuropese hogesnelheidsnet niet grensoverschrijdend vernoopt
- **derhalve:** gaten in de infrastructuur sluiten en directe verbindingen realiseren
- Beter infrastructuur:
 - o uitbouw tot dubbelspoor en elektrificatie Heerlen – Herzogenrath
 - o aanleg van 4 km nieuw spoor voor de Avantislijn (Maastricht-Heerlen-Kerkrade-Aken)
 - o behoud van het systeemwisselstation in Aken Hbf
 - o reactivering infrastructuur Hasselt – Maastricht

- o Reaktivierung der Infrastruktur Roermond – Dalheim (-Mönchengladbach)
- Bessere IC-Verbindungen:
 - o (Randstad -) Eindhoven – Heerlen – Aachen
 - o (Randstad -) Eindhoven – Maastricht – Lüttich
 - o (belgische Küste -) Brüssel – Lüttich – Aachen
- Bessere Regionalverbindungen:
 - o Maastricht – Heerlen – Kerkrade – Aachen
 - o Hasselt – Maastricht
 - o Weert – Neerpelt (- Antwerpen)
- Gemeinsamer Einsatz aller für die nachhaltige Sicherung der HST-Halte Aachen und Lüttich

Interoperabilität garantieren – Festlegungen in Konzessionen

- Einrichtung neuer grenzüberschreitender Bahnverbindungen in der Regel sehr teuer, da mehrsystemfähige Fahrzeuge nötig
- Ohne „Zwang“ zum Erwerb der Fahrzeuge wenig Möglichkeiten, Verkehrsunternehmen zu überzeugen
- **Deshalb:** gemeinsame Ausschreibungen bzw. Konzessionsvergaben (z.B. für Maastricht – Heerlen – Kerkrade – Aachen), in denen Erwerb und Einsatz mehrsystemfähiger Fahrzeuge verbindlich vorgeschrieben wird

Das Handy als Fahrschein – euregionalen Tarifdschungel abschaffen

- bislang alle Initiativen zur Einrichtung euregional durchlässiger Tarifsysteeme gescheitert
- Hauptgrund war v. a. kostenintensive Schaffung von Vertriebs- und Ticketinginfrastrukturen, da nationale (elektronische) Systeme (z. B. OV-chipkarten) NICHT miteinander kompatibel sind
- Folge: Tarifbarrieren an der Grenze (Verfügbarkeit, Transparenz, Attraktivität) höher als jemals zuvor
- **Deshalb:** für grenzüberschreitende Fahrten Einführung eines Handy-Ticket-Systems unter Steuerung der kooperierenden Aufgabenträger und Verwaltung der Einnahmenaufteilung durch unabhängigen Dritten
- Entkopplung dieses neuen Systems von den nationalen Tarifsysteemen, so dass keinerlei Nachteile für die Verkehrsunternehmen entstehen
- Tarifsysteematik des Handyticket-Systems in Anlehnung an Mobile Telefonie, wie z. B. Prepaid, Postpaid, Flatrates für spezifische Bereiche etc.
- Dadurch höhere Transparenz, Begreifbarkeit und Attraktivität
- Auch die Anwendung dieses Systems in Konzessionen verbindlich festschreiben

- o reactivering infrastructuur Neerpelt – Weert
- o reactivering infrastructuur Roermond – Dalheim (-Mönchengladbach)
- Beter IC-verbindingen:
 - o (Randstad -) Eindhoven – Heerlen – Aken
 - o (Randstad -) Eindhoven – Maastricht – Luik
 - o (Belgische kust -) Brussel – Luik – Aken
- Beter regionale verbindingen:
 - o Maastricht – Heerlen – Kerkrade – Aachen (Avantislijn)
 - o Hasselt – Maastricht
 - o Weert – Neerpelt (- Antwerpen)
- gezamenlijke inspanning voor een duurzaam behoud van Aken en Luik als HST-station

Interoperabiliteit garanderen - vastleggen in concessies

- Inrichting nieuwe grensoverschrijdende spoorverbindingen zijn in de regel zeer duur omdat meersysteem-treinstellen nodig zijn
- Zonder “dwang” tot aanschaf van deze voertuigen zijn vervoerders moeilijk te overtuigen dat wel te doen
- **Derhalve:** gemeenschappelijke aanbesteding c.q. verlenen van concessies (bijv. voor Maastricht-Heerlen-Kerkrade-Aken), waarin de aanschaf van meersysteem-treinstellen dwingend wordt voorgeschreven

Mobiele telefoon als ticket – afschaffen van euregionale jungle van tarieven

- Tot dusverre zijn alle initiatieven voor de inrichting van een euregionaal transparant tariefsysteem mislukt
- Belangrijkste reden was de dure aanschaf van verkoop- en ticketinginfrastructuur, omdat nationale (electronische) systemen (zoals de OV-chipkaart) NIET met elkaar verenigbaar zijn
- Gevolg: tariefbarrières aan de grens (beschikbaarheid, transparantie, aantrekkelijkheid) zijn groter dan ooit
- **Derhalve:** voor grensoverschrijdend reizen invoering van een ticket per mobiele telefoon onder aansturing van de deelnemende vervoersautoriteiten en administratie van inkomstenverdeling door onafhankelijke derden
- Ontkoppeling van dit nieuwe systeem van het nationale tariefsysteem, zodat geen nadelen voor vervoerders ontstaan
- Tariefsysteematiek van dit mobiele telefoonsysteem analoog aan de mobiele telefonie zoals bijv. prepaid, postpaid, flatrates voor bepaalde producten etc.
- Daardoor hogere transparantie, toegankelijkheid en aantrekkelijkheid
- Gebruik van dit systeem in concessies dwingend verankeren

Kein Stau auf der Schiene – Güterverkehrsproblematik gemeinsam angehen

- Region läuft sehenden Auges in ein massives Kapazitätsproblem auf der Schiene in der Region Aachen
- Aufgrund des wachsenden Personen- und Güterverkehrs bei gleichzeitig mangelhafter Kapazität der Hauptachsen Stau und Verspätungen vorprogrammiert, v.a. Im Knoten Aachen und auf der Strecke Aachen – Düren – Köln
- **Deshalb:** Bau eines durchgehenden 3. Gleises zwischen Aachen und Düren sowie Realisierung des Eisernen Rheins auf der A52-Trasse

Tue Gutes und sprich darüber – neue Qualität in der Kundeninformation

- Bislang mehrsprachige Kundeninformationen und Marketing für grenzüberschreitendes Reisen mangelhaft
- Portal mobilityeuregio.com zwar ein erster Schritt, jedoch unvollständig und bislang kaum bekannt
- **Deshalb:** Ausbau des Portals zu einem echten mehrsprachigen Auskunft- und Informationsportal mit allen Fahrplänen für Busse und Bahn in der EMR und zusätzlich allen bestehenden und geplanten Tarifen sowie Liniennetzplänen, Bereitstellung dieses Angebotes auch als App für alle gängigen mobilen Betriebssysteme (iOS, Android, WindowsPhone)
- Zusätzlich gemeinsames umfassendes Marketingkonzept für grenzüberschreitend Reisende aller Zielgruppen

Schneller zum Flieger – bessere Anbindung der Flughäfen

- beide internationalen Flughäfen in der EMR (Lüttich-Bierset und Maastricht-Aachen-Airport) nur unzureichend an das ÖV-angeschlossen
- Auch die interkontinentalen Flughäfen Köln/Bonn und Brüssel aus der EMR nicht auf direktem Wege erreichbar
- Deshalb: Einrichtung von direkten, schnellen und attraktiven Buszubringern nach Lüttich und Maastricht, die vollständig in das ÖV-System integriert sind (d.h. auch tariflich)
- Zusätzlich: Einrichtung von direkten Zugverbindungen zu den Airports Köln/Bonn und Brüssel durch Erweiterung bestehender Bahnlinien

Geen file op het spoor – problematiek van het goederenvervoer samen oplossen

- De regio loopt met open ogen in een enorm capaciteitsprobleem op het spoor in de regio Aken
- Op grond van groeiend personen- en goederenvervoer bij een gelijktijdige beperkte capaciteit van de hoofdassen zijn opstoppen en vertragingen voorgeprogrammeerd m.n. bij het knooppunt Aken en op het traject Aken-Düren-Keulen
- Deshalb: Bau eines durchgehenden 3. Gleises zwischen Aachen und Düren sowie Realisierung des Eisernen Rheins auf der A52-Trasse
- Derhalve: aanleg van een derde spoor tussen Aken en Düren als ook realisatie van de IJzeren Rijn op het A52-traject

Be good and tell it – nieuwe kwaliteit in de reizigersinformatie

- Tot dusverre is de meertalige reizigersinformatie en marketing van grensoverschrijdend reizen gebrekking
- Portal mobilityeuregio.com is weliswaar een eerste stap, doch nog onvolledig en slecht bekend
- Derhalve: uitbouw van het portal tot een meertalig informatieportal met alle dienstregelingen voor bus en trein in de EMR met zowel alle bestaande en geplande tarieven als netwerkplannen, aangeboden als app voor alle gangbare besturingssystemen (iOS, Android, WindowsPhone)
- Aangevuld door een gemeenschappelijk omvattend marketingconcept voor grensoverschrijdende reizigers uit alle doelgroepen

Sneller naar het vliegtuig – betere aansluitingen op luchthavens

- beide internationale luchthavens in de EMR (Luik-Bierset en Maastricht-Aachen-Airport) slecht aangesloten op het openbare vervoer
- Ook de intercontinentale luchthavens Keulen/Bonn en Brussel vanuit de EMR niet direct bereikbaar
- Derhalve: inrichten van directe, snelle en aantrekkelijke feedering per bus naar Luik en Maastricht, volledig geïntegreerd in het openbaar vervoersysteem (d.w.z. ook tarieven)
- Aanvullend: inrichten van directe treinverbindingen naar de luchthavens Keulen/Bonn en Brussel door uitbreiding van bestaande treinverbindingen

5. WOHNEN

Grenzüberschreitende Wohnungspolitik Parkstad-Aachen

Der Wohnungsmarkt wirkt über die einzelnen Kommunengrenzen hinweg. Um die wesentlichen und aktuellen Entwicklungen zu begegnen werden innerhalb der Stadtregion Parkstad Vereinbarungen zwischen Kommunen zur quantitativen Grösse des Wohnungskontingentes. Ab Juli 2013 ergreift die Provinz Limburg über eine Wohnungsverordnung die Regie auf dem Wohnungsmarkt. Damit verfügt die Provinz Limburg über ein Instrument um die Zahl der Planungen der Wohnregionen zu bremsen und einzudämmen.

Daher dass die Wohnregion Parkstad eine Grenzregion ist, beeinflussen Entwicklungen auf den Deutschen Wohnungsmarkt auch die der Wohnregion Parkstad. Immer mehr Leute wohnen in Heerlen und arbeiten in Aachen und anders herum. Der Wohnungsmarkt in Aachen ist immer noch orientiert auf Wachstum, die Wohnregion Parkstad dagegen schrumpft demografisch. Folgedessen sucht die Stadt Aachen neue Bauflächen und programmiert Parkstad dagegen Stadtumbau Rückwärts. Es nahe an der Niederländischen Grenze bei Kerkrade eine Siedlung von etwa 870 Wohnungen geplant wird und in Kerkrade-West etwa 600 Wohnungen abgerissen werden müssen.

Die Trends zwischen den Wohnregionen Parkstad und Aachen sind deshalb unterschiedlich, könnten aber komplementär sein. Wenn es keine Landesgrenze zwischen Parkstad und Aachen geben würde, würde man gemeinsam nach Lösungen für den Wohnungsmarkt suchen. Es ist wichtig dass eine Abstimmung zwischen beide Wohnregionen erfolgt. Ein gemeinsames Leitbild für den Wohnungsmarkt ist ein erster Schritt für eine grenzüberschreitende Wohnungspolitik. Die Barriere der Sprache, die Barriere der Landesgrenze und Barrieren unterschiedlicher Verordnungen sollten durchbrochen werden.

Das Angebot von der Parkstad bezüglich studentisches Wohnen für Studenten aus Aachen ist ein erster Schritt der weiter durchgeführt werden sollte bis zu einem gemeinsamen grenzüberschreitenden Leitbild für den Wohnungsmarkt.

5. WONEN

Grensoverschrijdend woningmarktbeleid Parkstad-Aachen

De woningmarkt werkt op een schaal die over gemeentegrenzen heen gaat. Om in te spelen op essentiële en actuele ontwikkelingen worden er binnen de stadsregio Parkstad Limburg afspraken tussen gemeenten gemaakt over de kwantitatieve omvang van de woningvoorraad. Vanaf juli 2013 pakt de provincie haar regie op de woningmarkt door haar verordening Wonen Zuid-Limburg. Hiermee heeft de provincie een instrument in handen om de planvoorraad van woonregio's af te remmen en in te dammen.

Doordat de woonregio Parkstad een grensregio is, hebben ook ontwikkelingen op de Duitse woningmarkt invloed op de woonregio Parkstad. Steeds meer mensen wonen in Heerlen en werken in Aken, en andersom. De woningmarkt van de woonregio Aken is nog steeds gebaseerd op demografische groei, terwijl de woonregio Parkstad demografische krimp kent. De gevolgen hiervan zijn, dat de Stadt Aachen nieuwe woonlocaties zoekt en Parkstad een slooppogave heeft. Terwijl dichtbij de Nederlandse grens bij Kerkrade op dit moment een uitbreidingsplan wordt voorbereid, waarbij een circa 870 woningen gerealiseerd moeten worden en in Kerkrade-West 600 woningen gesloopt moeten worden.

De trends die spelen in de woonregio Parkstad en Aken zijn dus verschillend, maar kunnen ook complementair zijn. Indien er geen landsgrens tussen Parkstad en Aachen zou bestaan, zou een samenwerking met oplossingen voor de woningmarkt gezocht worden. Het is van belang dat er afstemming wordt gezocht tussen deze twee woonregio's. Een gezamenlijke visie op de woningmarkt is een eerste stap zijn voor een grensoverschrijdend woningmarktbeleid. De taalbarrière, en de landsgrens barrière en barrières door verschillende regelgeving moeten worden doorbroken.

De studentenhuysvestiging die binnen de woonregio Parkstad op touw wordt gezet voor studenten uit Aken is de eerste stap, die verder uitgebouwd dient te worden tot een gezamenlijke grensoverschrijdende visie op de woningmarkt.

6. GESUNDHEIT

6. GEZONDHEID

1. De financiering van preventie verschilt in D, NL en B. Is in D alles in een financiële hand, in NL is dat sterk verspreid en is een samenhang niet altijd voorhanden. De vergrijzing en de toenemende zorg- en verzorgingsbehoefte plus de aantasting van het vertrouwen van de patiënt in de hulpverleners als gevolg van de vertechnering van de zorg en van de bezuinigingen op de verzorging, roept om een versterking van de autonomie van de patiënt. Intensivering van preventie en informatie van de patiënt vermindert, of stelt het gebruik van zorg en verzorging uit. De ervaringen hiermee aan beide kanten van onze grenzen versterkt de keuzemogelijkheden van de patiënt en vermindert uiteindelijk de kosten van zorg en verzorging.
2. Casemanagement per patiënt, thuis of in het ziekenhuis. Daartoe een vernetting organiseren of een ketenbenadering opzetten. De rol van de huisarts is die van een, wel belangrijk, onderdeel van de keten van instellingen waarmee een patiënt noodgedwongen van doen heeft. Vernetting of een keten van voorzieningen over de grenzen heen moet mogelijk worden. De autonome rol van de patiënt in de planbare zorg wordt daardoor sterker.
3. Het vertrouwen van de patiënt in de hulpverlener organiseren. Een behandelovereenkomst is een middel daartoe. De juridische basis van de behandelovereenkomst verschilt in D, NL en B. Ook in relatie met het type zorgaanbod in NL (in natura of restitutie) is dit van belang. De ingevoerde marktwerking in de gezondheidszorg in NL wordt afgewezen. Één patiënt en één behandelend arts. In een ziekenhuis, binnen een vakgebied, is de patiëntenzorg een teamverantwoordelijk Per patiënt binnen een team één aanspreekpartner. Zowel in de acute als ook in de planbare zorg is het ziekenhuis (verplicht) verantwoordelijk voor het ontslagmanagement per patiënt.
4. Zorgen voor voldoende kwalitatieve en kwantitatieve competenties in onze regio Aachen. Zorgen voor supervisie van hulpverleners en van het casemanagement. Dit ook opnemen in arbeidsvoorwaarden en in protocollen van de diverse lagen in de zorg en verzorging. Zorgen voor afstemming in onze regio Aachen tussen alle zorg- en verzorgingsinstellingen wederzijds over de grenzen heen. Het taalprobleem blijft aanwezig. Vooral in de gezondheidszorg in onze regio Aachen aanpakken en ruimte voor maken (en financieren).
5. Inzet van oudere hulpverlener op aangepaste inzet/werk. Maak gebruik van ervaringsdeskundigheid van leeftijd.
6. Maak de financiële systemen open naar beide kanten van de grens: daarmee meer "grens"-mogelijkheden voor patiënt en hulpverlener. Het Euro-denken ook op dit niveau invoeren. Moet permanent op de agenda blijven.
7. Maak aangepast (openbaar) vervoer voor (oudere) patiënten mogelijk. Dit zonder voorschrift van arts (D & B). Denken vanuit mogelijkheden van patiënten. Vooral in landelijke gebieden. In NL heet dat Toegepast Vervoer. Maak verzamel taxi's mogelijk in D & B (Sammeltaxen). Zorg voor toegankelijkheid van gezondheidsvoorzieningen via openbaar vervoer. Maak gedeelde praktijkruimtes met een beperkte bezetting op het platteland mogelijk. Meerdere disciplines maken op afgesproken dagdelen gebruik van dezelfde huisvesting (Ärztzsateliten).

7. EUREGIONALE STRUKTUREN

Die Arbeitsgruppe „Euregionale Strukturen“ hat sich der Aufgabe gestellt, die Arbeit, die in den Arbeitsgruppen „Arbeitsmarkt“, „Schulung/Bildung/ Ausbildung“, „Infrastruktur“, „Wohnen“ und „Gesundheit“ geleistet wird, so zu strukturieren, dass die Ergebnisse nicht im Sande verlaufen. Ein fester Rahmen ermöglicht es, die Arbeit zu verstetigen und gewährleistet einen regelmäßigen Austausch. Auch soll die Zusammenarbeit der Mandatsträger in den Gremien der Euregio verbessert werden.

Es ist möglich, Regionalsektionen der Sozialdemokratischen Partei Europas (PSE) zu gründen; diese müssen aber an eine Stadt gebunden sein. Daher schlagen wir vor, eine Regionalsektion von der PSE zu gründen und diese die „PSE Sektion Eupen“ zu nennen, da sich dort der Sitz der Euregio Maas-Rhein befindet. Mitglieder sind dann die Sozialisten und Sozialdemokraten aus der Deutschsprachigen Gemeinschaft Belgiens sowie dem niederländischen und dem deutschen Teil der Euregio Maas-Rhein. Die Gründung wird zunächst unter Einbezug der SP aus der Deutschsprachigen Gemeinschaft, der SPD in den Unterbezirken Aachen-Stadt, Aachen-Kreis, Heinsberg und Düren sowie der PvdA Heerlen aus den Niederlanden vorangetrieben. Die PSE Sektion Eupen ist grundsätzlich offen für weitere Mitglieder aus den sozialistischen und sozialdemokratischen Parteien, die sich im Bereich der Euregio Maas Rhein befinden.

Vorstand

Der PSE Sektion Eupen soll ein neunköpfiger Vorstand vorstehen. Dafür sollen drei Mitglieder der PvdA, drei Mitglieder der SP und drei Mitglieder der SPD entsandt werden. Den Vorsitz innerhalb des Vorstands sollen die drei Vertreter einer der Schwesterparteien übernehmen; nach zwei Jahren wechselt der Vorsitz, so dass die Vertreter eines anderen Landes die Vorsitzenden sind. Jede Partei entscheidet eigenständig, wie lange die eigenen Vertreter im Vorstand bleiben sollen. Der Vorstand wird jeweils von denjenigen koordiniert, die in dem entsprechenden Zeitraum den Vorsitz haben.

Sektionsausschuss

Im Sektionsausschuss trifft sich quartalsweise (mit dem Vorstand) jeweils ein Vertreter jeder Arbeitsgruppe. Dies wären also bei gegenwärtig fünf Arbeitsgruppen fünf Sektionsausschussmitglieder plus neun Vorstandsmitglieder. Im Ausschuss soll der Vorstand über die laufende Arbeit und zu treffende Entscheidungen informiert sowie die konkrete politische Arbeit der Arbeitsgruppen koordiniert werden.

7. EUREGIONALE STRUCTUREN

De werkgroep „Euregionale structuren“ heeft zichzelf de opgave gegeven de werkzaamheden van de werkgroepen „Arbeidsmarkt“, „Scholing/Vorming/Opleiding“, „Infrastructuur“, „Wonen“ en „Gezondheid“ zo te structureren, dat de resultaten niet vastlopen in het zand. Een stevig raamwerk maakt het mogelijk de werkzaamheden te consolideren en waarborgt daarmee een regelmatige uitwisseling. Ook wordt hiermee de samenwerking tussen de vertegenwoordigers in de gremia van de Euregio te verbeteren.

Het is mogelijk een regionale sectie van de Partij van de Europese Sociaaldemocraten (PSE) op te richten. Dit moet echter aan een stad verbonden zijn. Wij stellen daarom voor een regionale sectie van de PSE op te richten en deze de „PSE Sectie Eupen“ te noemen aangezien zich in Eupen de residentie van de Euregio Maas-Rhein bevindt. Bij oprichting nemen voorlopig de PS van de Duitstalige Gemeenschap, de SPD Unterbezirken Aachen-Stadt, Aachen-Kreis, Heinsberg en Düren, en de PvdA-afdeling Heerlen het voortouw. De „PSE Sectie Eupen“ is principieel open voor meer leden uit de socialistische en sociaaldemocratische partijen in de euregio Maas-Rhein.

Bestuur

De „PSE Sectie Eupen“ heeft een negenhoofdig bestuur. Drie leden van de PvdA, drie leden van de SP en drie leden van de SPD nemen zitting in het bestuur. Het voorzitterschap binnen het bestuur wordt door de drie vertegenwoordigers van een van de zusterpartijen gevoerd; na twee jaren wisselt het voorzitterschap zodat de vertegenwoordigers van een ander land voorzitter zijn. Elke partij beslist zelfstandig hoe lang de eigen vertegenwoordigers in het bestuur blijven. Het bestuur wordt telkens gecoördineerd door diegene die in die tijdspanne het voorzitterschap heeft.

Commissievergadering

In de commissievergadering komen kwartaalsgewijze de vertegenwoordigers van de werkgroepen samen met het bestuur. Bij de huidige stand van zaken van vijf werkgroepen, zijn dat vijf vertegenwoordigers van werkgroepen en negen bestuursleden. In deze commissie wordt het bestuur over de gang van zaken en de genomen beslissingen geïnformeerd. Ook worden de concrete politieke werkzaamheden van de werkgroepen gecoördineerd.

Arbeitsgruppen

Folgende Arbeitsgruppen bestehen:

1. Arbeitsmarkt
2. Infrastruktur/Wohnen
3. Schulung/Bildung/Ausbildung
4. Gesundheit
5. Euregionale Strukturen

Es ist jederzeit möglich, auf Antrag beim Vorstand eine neue Arbeitsgruppe zu bilden.

Konferenz

Die euregionale Konferenz der PSE Sektion Eupen findet einmal jährlich an wechselnden Orten unter Einbezug der genannten Mitgliedsparteien nach dem Rotationsprinzip statt.

Öffentlichkeitsarbeit

Zukünftig sollte auch ein Logo entwickelt werden, dass die PSE Sektion Eupen repräsentiert. Außerdem sollten Überlegungen für eine funktionierende, zweisprachige, evtl. bei Erweiterung auch dreisprachige Öffentlichkeitsarbeit getroffen werden. An der Öffentlichkeitsarbeit interessierte Genossinnen und Genossen sollen sich beim derzeitigen Koordinator, Stefan Mix, melden.

Werkgroepen

De navolgende werkgroepen bestaan:

1. Arbeidsmarkt
2. Infrastructuur/Wonen
3. Scholing/Vorming/Opleiding
4. Gezondheid
5. Euregionale Structuren

Op elk gewenst moment is het mogelijk bij het bestuur een aanvraag in te dienen voor een nieuwe werkgroep.

Konferentie

De Euregionale Konferentie van de „PSE Sectie Eupen“ vindt een maal per jaar plaats in wisselende steden met in achtneming van het rotatieprincipe van de genoemde deelnemende partijen.

Publiciteit

In de toekomst wordt een logo ontwikkeld dat de „PSE Sectie Eupen“ representeert. Ook zal worden onderzocht hoe een goed functionerende tweetalige (of drietalige bij een verdere uitbreiding) medium wordt opgebouwd. Leden van alle afdelingen die hieraan geïnteresseerd zijn, kunnen zich melden bij de huidige coördinator Stefan Mix van het bureau van Martin Schulz in Alsdorf.